Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

Direzione Territoriale Milano Linate

# ORDINANZA N. 03/2025

## VARIAZIONI TEMPORANEE ALLA CIRCOLAZIONE E/O ALLA SOSTA NELLE AREE REGOLAMENTATE DELL'AEROPORTO DI MILANO LINATE

### Il Direttore Territoriale di Milano Linate

**VISTO** Il Codice della Navigazione, approvato con Regio Decreto n. 327 del 30 marzo 1942 e ss.mm.ii. (Codice della Navigazione);

**VISTI** segnatamente, gli artt. 687, 692, 693, 704, 705, 718, 1164, 1174 e 1235 del Regio Decreto 30 marzo 1942, n. 327 e ss.mm.ii. (Codice della Navigazione);

**VISTA** la Legge 24 novembre 1981, n. 689, recante "*Modifiche al Sistema Penale*" e ss.mm.ii.;

**VISTI** gli artt. 5, comma 3, e 6, comma 7, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 relativo al "*Nuovo Codice della Strada*";

**VISTO** il Decreto Legislativo 5 luglio 1997, n. 250, istitutivo dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC);

**VISTA** la Convenzione per la disciplina dei rapporti relativi alla gestione e allo sviluppo dell'attività aeroportuale degli aeroporti di Milano Linate e Malpensa, stipulata tra l'ENAC e la Società di Gestione SEA S.p.a. in data 4 settembre 2001;

**VISTA** l'Ordinanza n. 4/2019 del 04 novembre 2019 recante "*Norme per la circolazione delle persone e dei mezzi nelle aree regolamentate dell'Aeroporto di Milano Linate*" della Direzione Aeroportuale Lombardia (oggi denominata Direzione Territoriale Milano Linate) dell'ENAC;

**VISTA** l'Ordinanza n. 2/2025 del 09 aprile 2025 recante "*Variazioni temporanee alla circolazione e/o alla sosta nelle aree regolamentate dell'aeroporto di Milano Linate*";

**VISTA** la nota della Società per Azioni Esercizi Aeroportuali (SEA S.p.A.), di cui al prot. 0008466-27/05/2025-SEA_SPA-DIN0180-P (rif. prot. ENAC n. ENAC-PROT-27/05/2025-0074829-A), recante oggetto "*Aeroporto di Milano Linate - Prog. LF24/003 - Demolizione delle porzioni del parcheggio multipiano P5 adiacenti alla viabilità, all'interno dell'area "Linate Airport District". Richiesta di adozione di Ordinanza di modifica temporanea della viabilità (ai sensi dell'art. 6 comma 7 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e ss.mm. e ii., recante "Nuovo Codice della Strada")*", con la quale il Gestore Aeroportuale chiede alla Direzione Territoriale Milano Linate di emettere specifica Ordinanza al fine di disciplinare temporaneamente il traffico nell'area regolamentata dell'Aeroporto di Milano Linate su cui insistono le attività attinenti al Prog. LF24/003 (Intervento LAD);

**VISTO** l'atto di conferimento del 21 maggio 2024 con cui, in ordine alle operazioni di demolizione dei fabbricati all'interno dell'area Linate Airport District, la SEA S.p.A. nominava Responsabile dei Lavori, ai sensi dell'art. 89, lett. c), del D.Lgs. 81/2008, l'Ing. Eugenio Cornaggia;

Viale Enrico Forlanini
20054 Segrate (MI)
c.f. 97158180584
ALM

tel. +39 02 74852952
linate.apt@enac.gov.it
protocollo@pec.enac.gov.it
www.enac.gov.it

**PRESO ATTO** della descrizione del cronoprogramma trasmesso da SEA S.p.A. inerente ai lavori di demolizione dei fabbricati di cui al Prog. LF24/003 (Intervento LAD) con cui la Società di Gestione ha formulato una proposta sulla variazione della viabilità in area regolamentata per permettere la demolizione delle porzioni del Parcheggio multipiano P5 adiacenti alla viabilità;

**CONSIDERATO** che l'attività di demolizione in parola e la conseguente variazione della viabilità, secondo quanto previsto dal Gestore Aeroportuale, è stata definita in due fasi temporali e precisamente: fase 1 dal 10/06/2025 al 25/06/2025; fase 2 dal 26/06/2025 al 09/07/2025;

**ACQUISITE** le planimetrie dell'area coinvolta ed oggetto della su indicata richiesta sottoposta dalla Società di Gestione che, allegate alla presente ordinanza, ne costituiscono parte integrante, e da cui si evincono le modifiche e variazioni del sedime ritenute dal Gestore opportune a favorire il corretto flusso dei mezzi e delle persone in ragione delle attività di cantiere che ivi insistono;

**TENUTO CONTO** dell'esito della riunione tenutasi in data 30 maggio 2025, su convocazione della Direzione Territoriale Milano Linate, e acquisito il parere favorevole di tutti i soggetti pubblici e privati coinvolti e partecipanti al tavolo tecnico;

**CONSIDERATO** che l'ENAC, valutata la proposta del Gestore Aeroportuale, avente ad oggetto la modifica temporanea della viabilità dell'area regolamentata, ritiene che la stessa sia necessaria per agevolare il completamento, preservando le condizioni di sicurezza della viabilità, dei lavori di demolizione dell'edificio multipiano, anche alla luce dei pareri favorevoli espressi dagli Enti di Stato;

**CONSIDERATA**, pertanto, la necessità di disciplinare la viabilità stradale in area regolamentata, atteso che i lavori di che trattasi richiedono la modifica e l'integrazione della segnaletica stradale per garantire le opportune condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale,

**ORDINA**

## Art. 1
## Ambito di applicazione

La presente Ordinanza si applica, nel periodo compreso tra le ore 00:00 del 10 giugno 2025 e le ore 23:59 del 09/07/2025, nelle aree regolamentate dell'Aeroporto di Milano Linate, indicate e circoscritte nella planimetria allegata, che costituisce parte integrante della presente Ordinanza.

## Art. 2
## Viabilità

1. La circolazione e la sosta sulle aree interessate sono disciplinate dalla segnaletica verticale ed orizzontale, come riportata nelle planimetrie allegate alla presente Ordinanza, che ne formano parte integrante.
2. È consentita la sosta e/o la fermata esclusivamente nelle aree a ciò riservate e regolarmente individuate.
3. Sono soggetti a rimozione forzata i veicoli in sosta e/o in fermata rinvenuti in aree diverse da quelle di cui al comma precedente ossia in quelle interessate dai lavori specificati in premessa e meglio identificate nelle planimetrie allegate alla presente Ordinanza.

**Art. 3**
**Viabilità della porzione “est” del parcheggio multipiano P5**
**prevista nel periodo 10/06/2025 – 25/06/2025**

1. Per il periodo intercorrente dalle ore 00:00 del 10/06/2025 alle ore 23:59 del 26/06/2025, è disposta la chiusura della corsia stradale adiacente la porzione “est” del parcheggio multipiano P5, in corso di demolizione.
2. Il transito del tratto di carreggiata interessato dai lavori di demolizione è consentito percorrendo la corsia libera a senso unico alternato regolato con opportuno sistema semaforico.
3. È consentito l’accesso all’area regolamentata mediante portineria Nord (lato Segrate) esclusivamente ai veicoli di seguito identificati:

   a) veicoli commerciali e di servizio autorizzati che devono recarsi presso le aree di carico e scarico sul retro dell’Aerostazione;

   b) veicoli del personale che sostano nei parcheggi A e B, e della Direzione Generale SEA;

   c) veicoli diretti al varco 1 per l’accesso in area doganale;

   d) motocicli in sosta negli appositi stalli nelle vicinanze del Varco 1.
4. È consentito l’accesso all’area regolamentata mediante portineria Sud (lato Peschiera) a tutti i veicoli, esclusi quelli di cui al precedente comma.
5. Per il periodo interessato è disposta l’apertura della portineria Sud continuativamente, h24 e 7 giorni su 7.
6. I mezzi che hanno avuto accesso in area regolamentata in base a quanto innanzi previsto, possono uscire esclusivamente dalla portineria di accesso assegnata.

**Art. 4**
**Viabilità della zona prospiciente il Varco 1**
**prevista nel periodo 26/06/2025 – 09/07/2025**

1. Per il periodo intercorrente dalle ore 00:00 del 26/06/2025 alle ore 23:59 del 09/07/2025, è disposta la chiusura della corsia stradale adiacente al parcheggio multipiano P5, in corso di demolizione, ed in corrispondenza con il varco 1.
2. Nel tratto di strada interessato sono presenti due corsie, tra loro separate con new-jersey in plastica, per canalizzare i flussi veicolari:

   a) corsia riservata ai veicoli diretti al Varco 1, agli stalli moto ed ai veicoli autorizzati a transitare nella strada interna compresa tra il retro-aerostazione ed i fabbricati ENAV-ENAC;

   b) corsia di collegamento veicolare nord-sud e sud-nord dell’area regolamentata a senso unico alternato regolato con opportuno sistema semaforico.
3. A tutti i veicoli e mezzi presenti in area doganale, per il periodo di tempo considerato, è espressamente vietato uscire dalla ridetta area attraverso il Varco 1, essendo, pertanto, consentita l’uscita esclusivamente mediante il Varco 2.
4. Per il periodo interessato il Varco 2 resta operativo h24 e 7 giorni su 7, con presidio della SEA S.p.A. e della Guardia di Finanza.
5. Il transito in uscita dal Varco 1 è consentito esclusivamente in situazioni di emergenza

ed è regolato mediante semaforo a chiamata con gestione affidata al personale operante al Varco 1.

6. È consentito l'accesso all'area regolamentata mediante portineria Nord (lato Segrate) esclusivamente ai veicoli di seguito identificati:

   a) veicoli commerciali e di servizio autorizzati che devono recarsi presso le aree di carico e scarico sul retro dell'Aerostazione;

   b) veicoli del personale che sostano nei parcheggi A e B, e della Direzione Generale SEA;

   c) veicoli diretti al varco 1 per l'accesso in area doganale;

   d) motocicli in sosta negli appositi stalli nelle vicinanze del Varco 1.

7. È consentito l'accesso all'area regolamentata mediante portineria Sud (lato Peschiera) a tutti i veicoli, esclusi quelli di cui al precedente comma.

8. Per il periodo interessato è disposta l'apertura della portineria Sud continuativamente, h24 e 7 giorni su 7.

9. I mezzi che hanno avuto accesso in area regolamentata in base a quanto innanzi previsto, possono uscire esclusivamente dalla portineria di accesso assegnata.

10. Per il periodo considerato è altresì interdetto a tutti i veicoli il transito e la sosta nella porzione di strada ricompresa tra la palazzina ENAC-ENAV ed il percorso pedonale coperto presso il parcheggio A, il cui accesso, quindi, verrà limitato mediante apposizione di new-jersey.

11. Gli stalli di sosta assegnati e presenti nell'area di cui al comma 10 del presente articolo, in quanto inaccessibili, sono ricollocati per il tempo strettamente necessario nel parcheggio B e nelle aree individuate dal Gestore.

**Art. 5**
**Responsabilità del Gestore Aeroportuale**

1. La Società di gestione aeroportuale ha l'obbligo di provvedere a mantenere in buone condizioni di visibilità tutta la segnaletica orizzontale e verticale relativa alla viabilità stradale sulle aree oggetto della presente Ordinanza.

2. La SEA S.p.A. è tenuta a comunicare il termine dei lavori.

**Art. 6**
**Rispetto dell'Ordinanza**

È fatto obbligo a chiunque di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

**Art. 7**
**Rinvio**

Per tutto quanto non regolamentato dalla presente Ordinanza si rimanda alle disposizioni dell'Ordinanza n. 4/2019 del 04 novembre 2019 della Direzione Aeroportuale Lombardia (oggi denominata Direzione Territoriale Milano Linate), alle norme del Codice della Strada e relativo Regolamento di attuazione, nonché alla normativa vigente in materia di circolazione stradale, per quanto applicabile.

**Art. 8**
**Entrata in vigore**

La presente Ordinanza entra in vigore dalle ore 00:00 del 10 giugno 2025.

**INFORMA**

che avverso la presente Ordinanza è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia nel termine di 60 giorni dalla pubblicazione sul sito web dell'ENAC.

Milano Linate, li 06 giugno 2025

Il Direttore Territoriale Milano Linate a.i.
Dott.ssa Monica Piccirillo
(documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)

Firmato digitalmente da:

MONICA BOTTO

ARCHITETTO

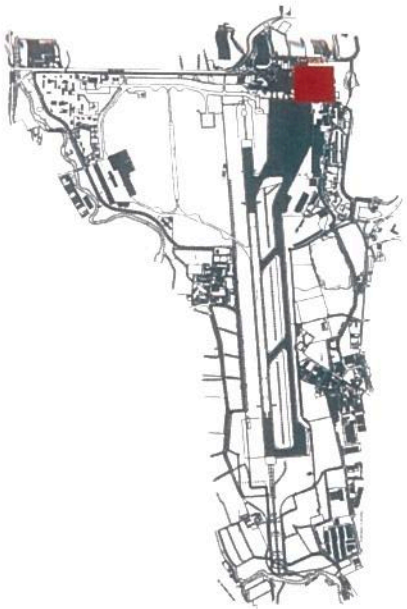
MONICA BOTTO ,ORDINE ARCHITETTI DI ROMA ,IT

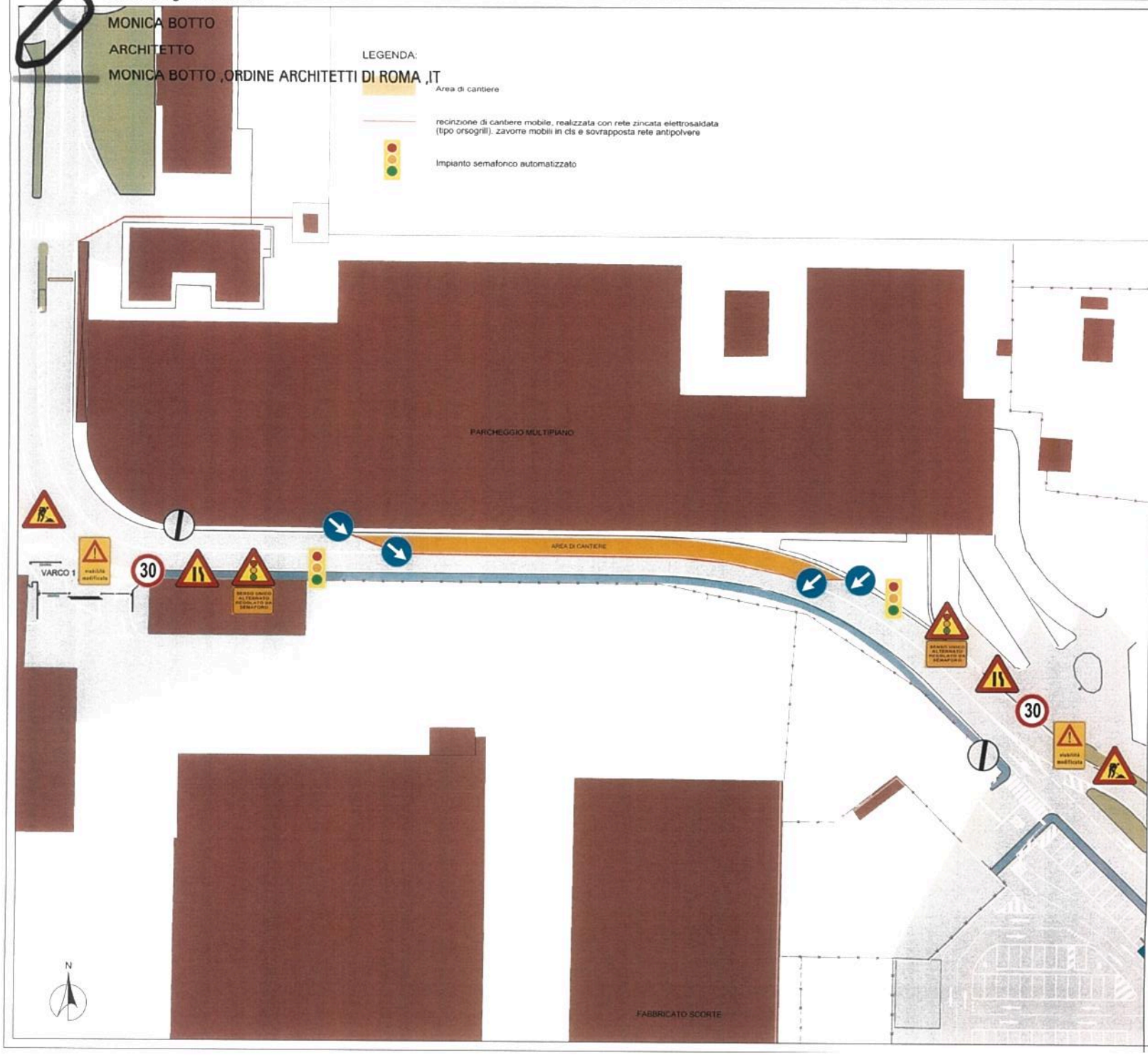
LEGENDA:

Area di cantiere

recinzione di cantiere mobile, realizzata con rete zincata elettrosaldata (tipo orsogrill). zavorre mobili in cls e sovrapposta rete antipolvere

Impianto semaforico automatizzato






SIA Progettazione

Progetto

| N. DI PROGETTO - | | Scala: 1:500 | | Dimensione |
|---|---|---|---|---|
| Codice | | 5 | | |
| | | 4 | | |
| N. Elaborato | tipo | 3 | | |
| V P 0 0 2 | 0 | 2 | | |
| | | 1 | | |
| | | REV. | Data | Oggetto / Disegnato |

Aeroporto Milano Linate

ORDINANZA ENAC

Modifica temporanea della viabilità – Fase 1

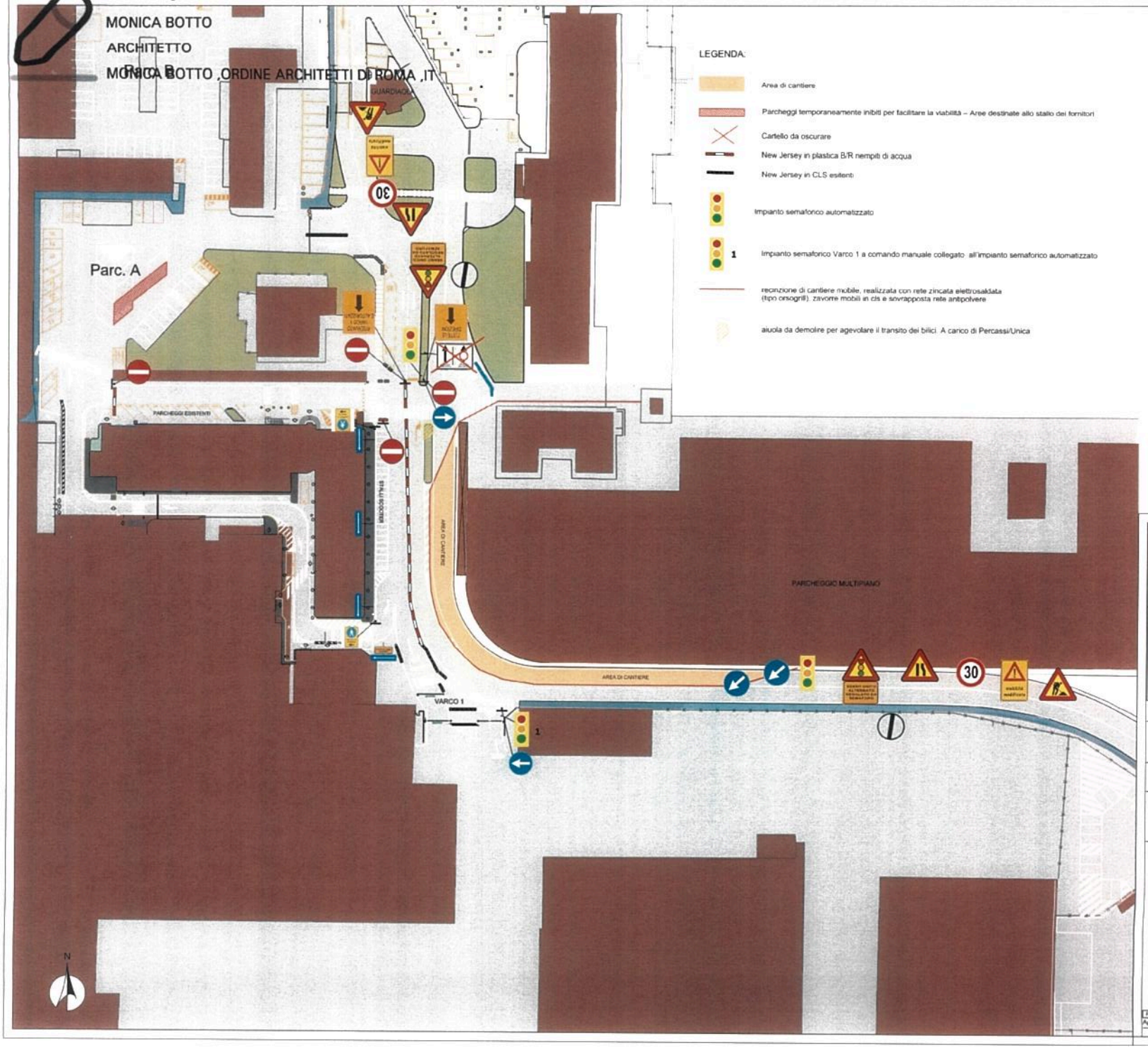
G6 Engineering

GIORGIO MASIERO
26.05.2025
17:37:38
GMT+02:00

| REDATTO | CONTROLLATO | APPROVATO |
|---|---|---|
| Aprile 2025 | | |

© vietata la riproduzione e la modifica a terzi senza autorizzazione S.I.A.

Firmato digitalmente da:
MONICA BOTTO
ARCHITETTO
MONICA BOTTO ,ORDINE ARCHITETTI DI ROMA ,IT




LEGENDA:

- Area di cantiere
- Parcheggi temporaneamente inibiti per facilitare la viabilità – Aree destinate allo stallo dei fornitori
- Cartello da oscurare
- New Jersey in plastica B/R riempiti di acqua
- New Jersey in CLS esitenti
- Impianto semaforico automatizzato
- 1 Impianto semaforico Varco 1 a comando manuale collegato all'impianto semaforico automatizzato
- recinzione di cantiere mobile, realizzata con rete zincata elettrosaldata (tipo orsogrill), zavorre mobili in cls e sovrapposta rete antipolvere
- aiuola da demolire per agevolare il transito dei bilici. A carico di Percassi/Unica

| Progettazione | Progetto | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | N. DI PROGETTO - | | | Scala 1:500 | | Dimensione | | |
| | Codice | | | 5 | | | | |
| | | | | 4 | | | | |
| | | | | 4 | | | | |
| | N. Elaborato | | rev | 2 | | | | |
| | V P 0 0 1 | | 0 | 1 | | | | |
| | | | | REV | Data | Oggetto | | Disegnato |

Aeroporto Milano Linate

ORDINANZA ENAC

Modifica temporanea della viabilità – Fase 2
Scala 1:500

G6 Engineering

GIORGIO MASIERO
26.05.2025
17:37:38
GMT+02:00

| REDATTO | CONTROLLATO | APPROVATO |
|---|---|---|
| Aprile 2025 | | |

È vietata la riproduzione e la cessione a terzi senza autorizzazione SEA