



ORDINANZA N. 6 /2015

IL DIRIGENTE DELL' E.N.A.C,

Competente per la Circostrizione aeroportuale di Milano - Malpensa

VISTI gli artt. 687, 705, 718 e 1174 del Codice della Navigazione, approvato con R.D. del 30 marzo 1942 n. 327 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTA la convenzione per l'affidamento alla S.E.A. S.p.A. della gestione degli aeroporti milanesi;

VISTO il Regolamento CE n. 300/2008 del Parlamento Europeo e del Consiglio che istituisce Norme comuni per la sicurezza dell'aviazione civile;

VISTO il Regolamento UE n. 185/2010 che stabilisce disposizioni particolareggiate per l'attuazione delle norme fondamentali comuni sulla sicurezza dell'aviazione civile;

VISTO l'art. 6 del decreto legge n. 101 del 31.08.2013, convertito con legge n. 125 del 30.10.2013, che ha conferito ad ENAC la facoltà di affidare alle Società di gestione aeroportuali il servizio di controllo di sicurezza presso i varchi staff e carrai, attualmente svolti dalla Polizia di Stato direttamente o con l'ausilio della Guardia di Finanza;

VISTA la nota della Direzione Regolazione Security del 20.01.2015 n. 5920, che esprime la volontà di mettere in atto tutte le azioni necessarie per dare concreta attuazione alle disposizioni di legge, appena richiamate al punto precedente;

CONSIDERATO che la S.E.A. ha più volte espresso la volontà di gestire direttamente summenzionati varchi;

VISTA la nota n. 0067532/DG della Direzione Generale di ENAC del 23.6.2015 con la quale si precisa che il processo di affidamento dei servizi di controllo presso i varchi staff e carrai ai gestori non necessita di ulteriori disposizioni attuative da parte delle strutture centrali di ENAC, costituendo l'affidamento di tali servizi l'attuazione di esplicite disposizioni normative rivolte a soggetti già titolari di concessione totale per l'aeroporto di riferimento, bensì di una conclusione in sede territoriale con una ordinanza del dirigente aeroportuale;

VISTO il Programma aeroportuale di sicurezza redatto e aggiornato dal gestore;

CONSIDERATO che è stato completato il processo di selezione, formazione e certificazione delle risorse necessarie per la gestione e sono state acquisite le necessarie risorse tecnologiche;

PRESO ATTO degli accordi raggiunti per il passaggio di consegne con la Polizia di Frontiera e Guardia di Finanza;

PRESO ATTO del parere positivo del Comitato di Sicurezza aeroportuale;

ORDINA

Art. 1

Sono trasferiti al gestore aeroportuale i servizi di controllo di sicurezza svolti presso i seguenti varchi:

varco staff partenze –piano 2 terminal 1:	a partire dall'11 aprile 2015;
varco merci ALHA:	a partire dal 21 luglio 2015;
varco merci MLE:	a partire dal 4 agosto 2015;
varco staff n. 4:	a partire dal 22 settembre 2015;
varco staff n. 3:	a partire dal 26 novembre 2015;
varco arrivi terminal (c.d. lost and found):	a partire dal 26 novembre 2015;

Art. 2

La S.E.A. per lo svolgimento dei servizi indicati dovrà avvalersi di personale formato e certificato;

Art. 3

La Polizia di Frontiera assicura la supervisione

Art. 4

Le postazioni di controllo ai varchi staff dovranno essere dotate di tutte le attrezzature di sicurezza necessarie, inclusi gli ETD (Explosive Trace Detection);

Art. 5

Il Programma di passaggio dei varchi sarà completato entro il 30 aprile p.v.

Art. 6

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare la presente ordinanza.-

Malpensa, 10 dicembre 2015

IL DIRETTORE
Dott. Massimo BIFCO

